

# **PRESSEINFORMATION**

Vaduz, 19.07.2024

## Biegsam für das perfekte Betonbild

# Infra Tunnel setzt beim Projekt "H10 – Tunnel de La Clusette" auf die alkus® Schalungsplatte

Die alkus<sup>®</sup> Schalungsplatte aus Vollkunststoff ist beim Bau des Sicherheitsstollens für den Tunnel de La Clusette im Schweizer Kanton Neuenburg zum Einsatz gekommen. Das Bauunternehmen Infra Tunnel SA verwendete die alkus<sup>®</sup> GM6 auf dem Tunnelwagen von Rubrika und teilweise auch in der Tunnelschalung von PERI. Mit Erfolg: Die alkus<sup>®</sup> brachte die benötigte Biegsamkeit mit und lieferte das perfekte Finish.

Der ein Kilometer lange Tunnel de La Clusette erfüllt nach 50 Jahren Betrieb nicht mehr die geforderten Sicherheitsstandards. Im Rahmen des Projekts "H10 – Tunnel de La Clusette" wird er deshalb seit 2021 saniert. Zudem wird ein Sicherheitsstollen parallel zum Strassentunnel errichtet, um ihn im Falle eines Brandes evakuieren zu können. Die Fertigstellung des Projekts ist für 2026 geplant. Bauherr ist die "République et canton de Neuchâtel". Den Auftrag zum Bau des Sicherheitsstollens inklusive der Verbindungsstollen zum Haupttunnel erhielt das auf unterirdische Arbeiten spezialisierte Bauunternehmen Infra Tunnel aus der Schweiz.

#### Die passende Schalhaut für hohe Anforderungen

Gefordert war ein perfektes Betonbild, weshalb die Wahl der Schalhaut im Projekt eine wichtige Rolle spielte. Zudem musste für die Belegung der gekrümmten Sonderschalungen eine Schalungsplatte gewählt werden, die sich den Formen ohne Probleme anpasst. Deshalb entschieden sich die Projektverantwortlichen, für die Schalungsarbeiten am Sicherheitsstollen und zum Teil auch an den Verbindungsstollen die glasfaserverstärkte Vollkunststoffplatte alkus<sup>®</sup> GM6 einzusetzen. Die sechs Millimeter dicke Schalhaut der alkus AG aus Liechtenstein ist biegbar, aber zugleich biegesteif und wird auch hohen Anforderungen an die Qualität der Oberfläche problemlos gerecht. Zudem spart sie aufgrund ihrer Unempfindlichkeit und Langlebigkeit die im Tunnel besonders aufwändigen Schalhautwechsel.

## Rubrika Schalwagen direkt vor Ort mit der alkus® Platte vernietet

Für den Bau des Sicherheitsstollens kam die alkus<sup>®</sup> GM6 mit dem Tunnelwagen von Rubrika zum Einsatz. "Rubrika ist schon seit Jahren zufriedener alkus Kunde und kannte unsere Produkte und deren Vorzüge und Anwendung deshalb schon gut", erzählt Michael Tschenett, Geschäftsführer der alkus AG. Der Rubrika Schalwagen wurde direkt vor Ort mit der alkus<sup>®</sup> GM6 vernietet und nicht verschweisst, sondern direkt gestossen. Die Verantwortlichen haben die Platten zudem in engem Raster



vernietet, um zu verhindern, dass Beton hereinfliessen kann – was wiederum das gewünschte Oberflächenergebnis beeinträchtigt hätte.

#### Mattierte Schalungsplatten für das perfekte Finish

Für die Verbindungsstollen von Haupt- und Sicherheitstunnel sowie die Parkbuchten wurde die Tunnelschalung von PERI verwendet und – auf Initiative des Bauherrn und Infra Tunnel – teilweise ebenfalls mit der alkus® GM6 Schalungsplatte aus Vollkunststoff gearbeitet. Ein Team der alkus AG unterstützte PERI Schweiz am Standort in Ohringen bei Winterthur bei der Belegung: "Wir haben die alkus® auf dem Holzkonstruktionsschalwagen von PERI verschraubt, verschweisst und anschliessend noch mattiert, um das geforderte perfekte Finish beim Beton erreichen zu können", erklärt Michael Tschenett.

#### alkus® überzeugt mit perfekten Resultaten

Die Resultate können sich sehen lassen: Dank der Belegung der Sonderschalung mit der alkus® GM6 Schalungsplatte konnten in allen Fällen die gewünschten anspruchsvollen Ergebnisse ohne Schalhautwechsel realisiert werden. "Mit der Machbarkeit der GM6 Platte und auch mit dem Top-Ergebnis sind wir sehr zufrieden", sagt Fabian Epiney, Leiter Sonderschalungsbau bei PERI Schweiz.

#### Über die alkus AG

Die alkus AG mit Sitz in Vaduz (Liechtenstein) vertreibt die alkus® Vollkunststoffplatte und speziell abgestimmtes Zubehör und bietet ihren Kunden begleitende technische Unterstützung. Die alkus® wird als Schalungsplatte in Bauindustrie und -gewerbe eingesetzt und überzeugt dort als wirtschaftliche und praktische Alternative zu Holz- und Holz-Kunststoff-Platten. Da sie standardmässig einbaufertig geliefert wird, passt sie in jeden Rahmen und kann aufgrund ihrer Stabilität und Formbarkeit auch bei Tunnel- und Sonderschalungen oder der Herstellung von Betonfertigteilen zum Einsatz kommen. Die Platte wird serienmässig mit einer 7-Jahre-Langzeit-Garantie ausgeliefert und ausschliesslich in Europa gefertigt.

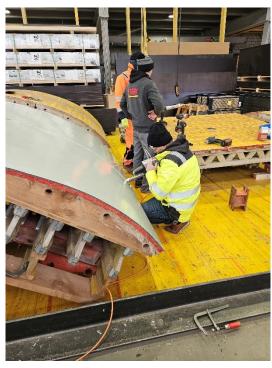
www.alkus.com



### Bildmaterial, Bildnachweis und Bildbeschreibung

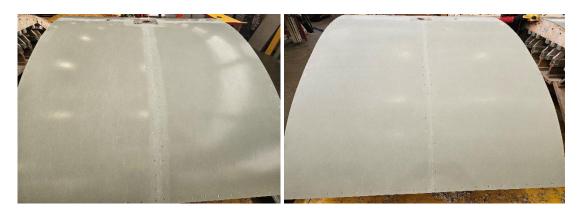


Stollenschalung von PERI Schweiz für die Ausstellbuchten | © alkus AG



Verschweissen der alkus® GM6 Schalungsplatten auf der PERI-Stollenschalung.  $\mid$  © alkus AG





Für das perfekte Finish: Die alkus® Schalungsplatten auf der PERI-Stollenschalung (links) wurden vor der Verwendung mattiert (rechts). | © alkus AG

#### **Pressekontakt**

alkus AG

Dragana Kovacic

Gewerbeweg 15 9490 Vaduz LIECHTENSTEIN

Tel.: +423 236 0034

Mail: dragana.kovacic@alkus.com